

Herausforderungen bei der Umsetzung von Schulstraßen – gute Beispiele rund um Schulen und was es zukünftig braucht



Symposium Schulstraße, 20.09.2023

DI Dieter Schwab

Obmann, walk-space.at –

Der Österr. Verein f. Fußgänger:innen



#WSP2023Weiz

www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck

Was tut sich vor den Schulen...

- Viele zu Fuß
- Elterntaxis
- Eile ...
- Eng, wenig Platz
- Kiss & Go-Zonen?
- Lehrpersonal
- Busstation?
- trist



Was wünschen sich die Schüler:innen...



Wien 4



Quelle: Kufstein, E. Bader



Korneuburg



Lustenau



Quelle: Wr. Neudorf, F. Hudribusch



Quelle: M. Hüttenmoser

Schulstraßen: Ansätze in Europa

Bis 1960 war das Spielen auf der Straße normal!

1980: erste Planung und Einrichtung von Schulstraßen in Europa

ab 1989: Bozen - Modell

2012: Belgien - erste Schulstraße in Gent

2015: Schottland

2017: England → heute: über 140 Schulstraßen

2019: NL - Den Haag

In Deutschland v.a.: „Kiss & Go-Zonen“

**Folgen der Covid19-Pandemie: in Gent 7 weitere Schulstraßen;
in NL: Schulstraße als Standardlösung vor Grundschulen**

ab 2022: Österreich § 76d StVO (Fachkonferenz 2020 Freistadt)

siehe auch: [https://de.wikipedia.org/wiki/Schulstra%C3%9Fe_\(Stra%C3%9Fentyp\)](https://de.wikipedia.org/wiki/Schulstra%C3%9Fe_(Stra%C3%9Fentyp))

Erfolgsmodell Bozen

- ✓ eine halbe Stunde vor und nach dem Unterricht
- ✓ Anteil der aktiv mobilen Kinder drastisch erhöht
- ✓ Bürgermeister Verordnung, alle 12 VS
- ✓ Stadtpolizei konsequent (Carabinieri mit Motorrad)
- ✓ Unfallzahlen reduziert
- ✓ inzwischen in vielen Südtiroler Gemeinden



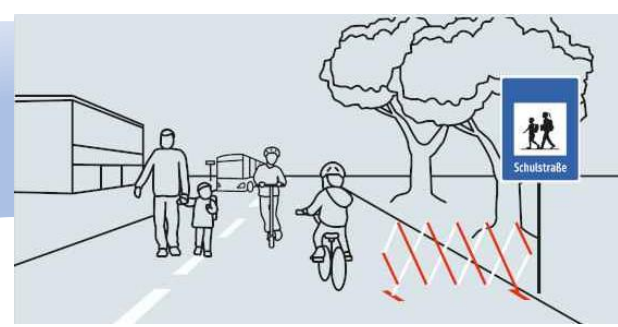
Schulstraße in A

StVO, § 76d Schulstraße

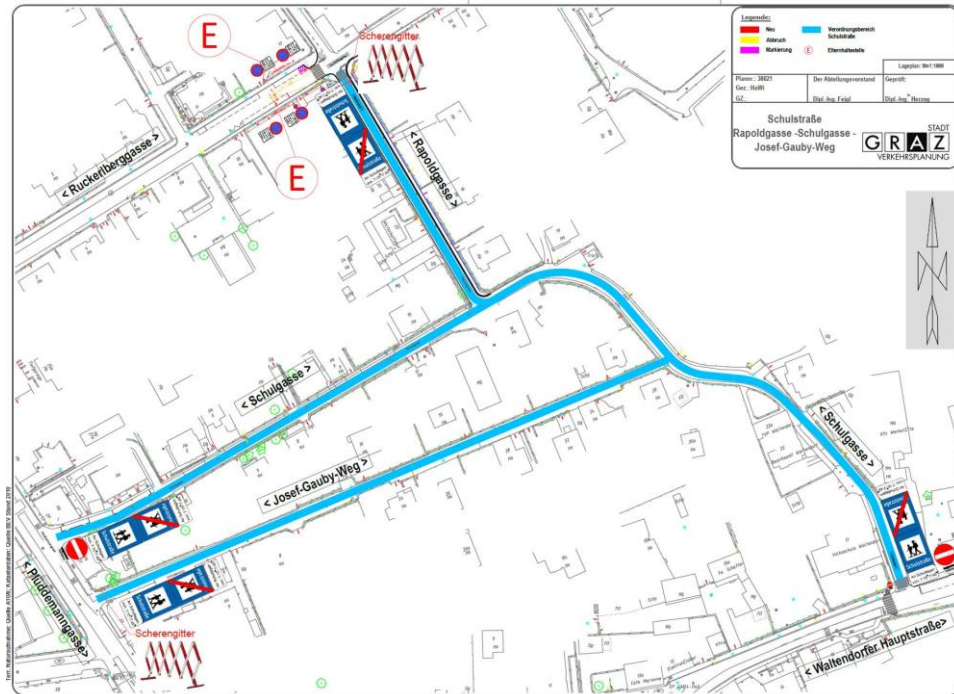
Ansätze: Wien, Niederösterreich, Salzburg, Tirol und Vorarlberg.

Neu: Steiermark

- ✓ ohne Abgase & Lärm zur Schule, PKW-Verkehrsaufkommen vor Schulen reduzieren
- ✓ ermutigt Schulweg klimafreundlich mobil zurückzulegen, Sicherheit vor Schulen
- ✓ Anzahl der Elterntaxis reduzieren, autofrei = nur Rad & Fuß



3 neue Schulstraßen in Graz



Schulstraße Nibelungengasse: Gottfried Hohl und Anton Trummer (Stadtpolizeikommando Graz), Vizebürgermeisterin Judith Schwentner, Gabriele Herzog (Verkehrsplanung)

© Stadt Graz/Foto Fischer



- 07:15 - 07:45 Uhr Volksschulen in Straßgang, Aribonenstraße
- 07:15 - 07:45 Uhr VS Waltendorf, Schulgasse / Rapoldgasse
- 07:30 - 08:00 Uhr VS Nibelungengasse in Sankt Leonhard

Beispiel Gleisdorf, Stmk



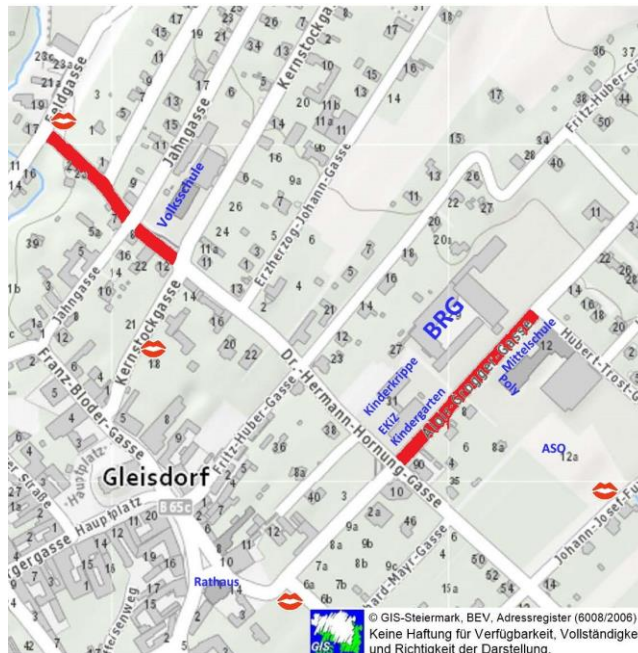
Mehr als 1.500 Schüler:innen

Seit Feb. 2023 von 7.00 bis 7.30 Uhr

11.20 bis 12.20 Uhr Dr.-Hermann-Hornung-Gasse

13.00 bis 13.30 Uhr Alois-Grogger-Gasse

Neue „Bussi&Baba“-Parkplätze



Stadtmarketing Gleisdorf



www.gleisdorf.at/schulstrasse-haelt-einzug-in-gleisdorf_7233_188.htm

Beispiel Geradsdorf bei Wien, Nö



Schulgasse: Gemeindeweg bis Schanzenweg
von 07:00 bis 09:00 Uhr und von 11:30 bis 13:00 Uhr
Bus fährt durch



Beispiele Wien



Wien 8, Umgestaltung Pfeilgasse

Wien 4, Waltergasse

Gut Geh Raum Bregenz



Schule Schendlingen

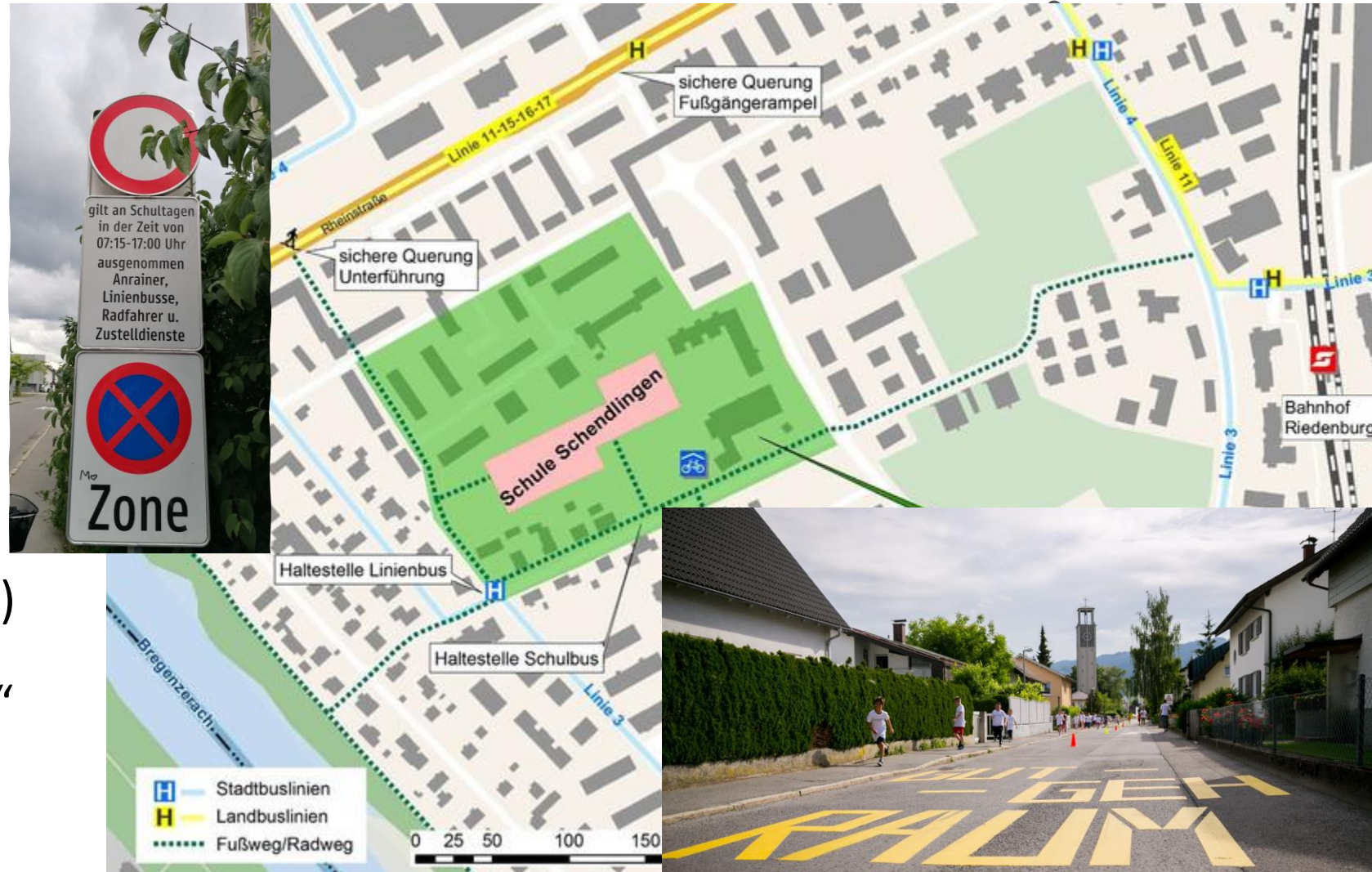
2017

Kfz-Fahrverbot an
Werktagen von 7:15
bis 17 Uhr

Lehrpersonen:
Anreizsysteme für ÖV
(Job-Ticket, Job-Rad Angebote)

Film „Selbstständig zur Schule“

<https://www.youtube.com/watch?v=OtBEnyXBgeo>



Quelle: Energieinstitut Vorarlberg

Quelle: VCÖ, Hirschbühl Fotografie

Mödling gut zu Fuß (NÖ)

www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck/fg-check-projekte/moedling-gut-zu-fuss

walk-space.at
Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen

Fußgänger*innen-Check für Städte und Gemeinden

Ein Instrument zur Verbesserung des
Fußverkehrs



FG-Check befasst sich immer mit diesen Themen:
siehe auch Lienz, Grödig, Enns, Lustenau (BeZo),
Korneuburg, Althofen, Lebring,...

Stadtnachrichten
MÖDLING
NEUIGKEITEN AUS MEINER STADT

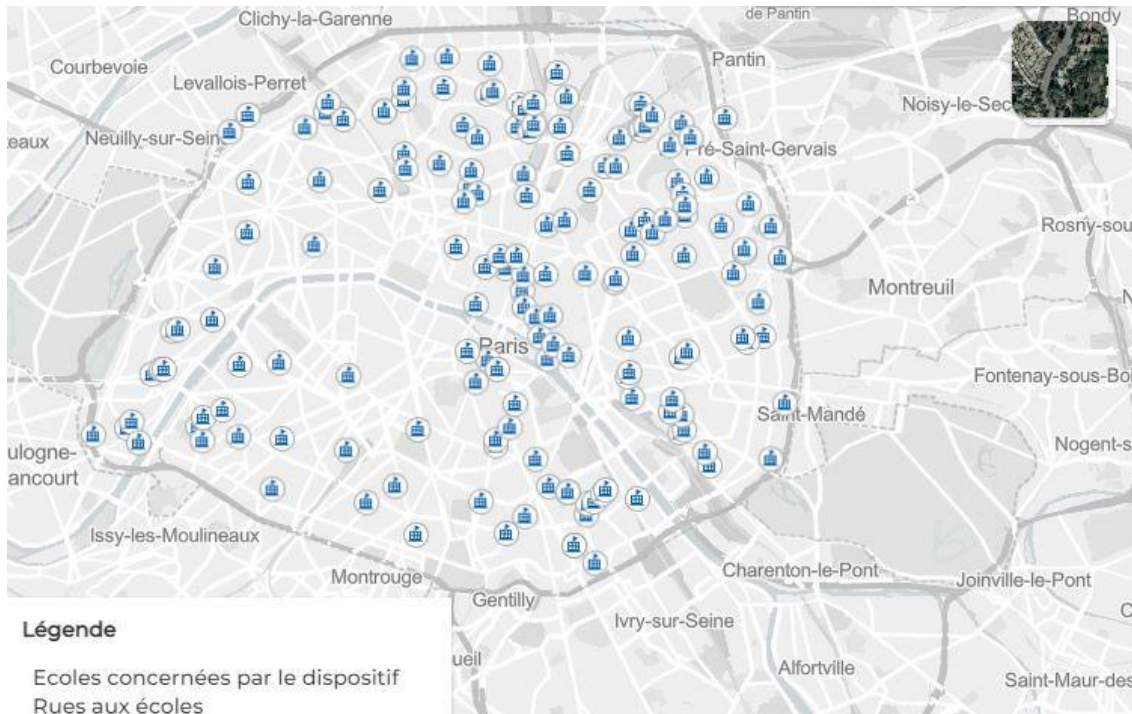


168 „Schulstraßen“ in Paris



<https://www.paris.fr/pages/57-nouvelles-rues-aux-ecoles-dans-paris-8197#arrondissement-6-vlx72>

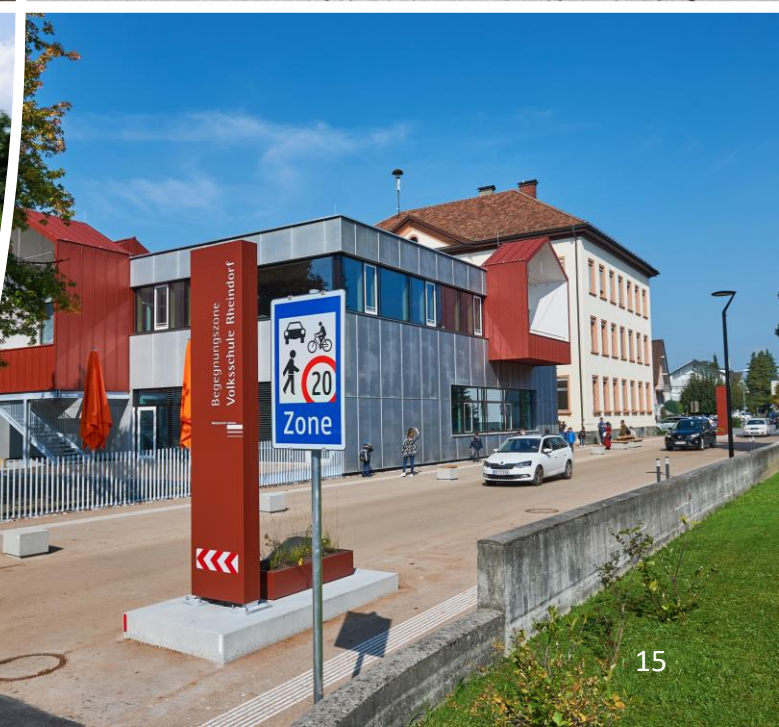
eingebettet in Transformationsstrategie „Paris 15-Min.-Stadt“
seit Sommer 2020: **114 „Schulstraßen“ - 204 Schulen** - „rues aux écoles“ (FUZO)
Straßenzüge in „grüne Straßen“ umgewandelt: Grünflächen und 132 neue Bäume
zurückgewonnene Raum ermöglicht Stadt zu begrünen, zu spielen, zu bummeln usw.





Reframing: Barcelona „Superblocks“
auch bei Schulen (wie in A: Feldkirch)

Beispiel
Begegnungszone
Lustenau, Vbg



Good-Practice Weiz

- Mobility Hub
- Schnittstelle
- Display
- Leitsystem / Orientierungsplan
- Öffentliche Toilette

siehe auch:

CityWalk Weiz

<http://www.walkspace.at/pages/projekte.htm>

Fachexkursion Weiz 2021

<https://www.walk-space.at/index.php/projekte/fachexkursion/fachexkursion-weiz-21>





Mittwoch, 11. Okt. 2023 – „klimaaktiv mobil Tag“

- 👍 5 Plenarvorträge
- 👍 Runder Tisch u.a. mit
LH-Stv. Anton Lang, Land Steiermark
Bgm. Erwin Eggenreich, MA MAS, Stadt Weiz
DIⁱⁿ Dr.ⁱⁿ Wiebke Unbehaun, BMK
- 👍 3 Workshops - 16 Impulsbeiträge
- 👍 ca. 10 "Speed-Dating" Projektvorstellungen
- 👍 historischer Stadtrundgang
- 👍 Abendvernetzung „The cream of Eric Clapton“

Österreichische Fachkonferenz für FußgängerInnen 2023

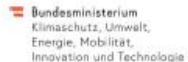
*Gut zu Fuß in mittelgroßen Gemeinden und Städten -
Strategien und Verhalten*

Vorträge | Präsentationen | Workshops | Projektcurvovstellung "Speed-Dating"
Good-Practice | Vernetzung | "Walk-Shops" - Rundgänge und regionale Exkursionen



11. und 12. Oktober
Kunsthauw Weiz, Steiermark

Mit Dank an die KooperationspartnerInnen und UnterstützerInnen



Symposium Schulstraße
Klimaaktiv mobil
20.09.2023



11./12. Okt. 2023 - Mitmachen

Gut zu Fuß in mittelgroßen Gemeinden und Städten - Strategien und Verhalten

Vorträge | Workshops | "Speed-Dating" | "Walk-Shops" (Rundgänge) und regionale Exkursionen

**Masterplan Gehen und
klimafitte kommunale
Strategien**

**Schulstraßen,
neue StVO**

**Innovationen,
Transformationen,
Mobilitätsräume -
Nudging und neue
Prozesse**

**10 Jahre
Begegnungszonen -
gestaltete Straßenräume**

**Querungsstellen: Bedarf
und Ausführung**

**Bewegung &
Gesundheit:
bewusst zu Fuß**

**Mitmachen beim
„Speed-Dating“:**
kurze Beschreibung an:
konferenz@walk-space.at

#WSP2023Weiz

Donnerstag, 12. Okt. 2023

www.walk-space.at/index.php/projekte/konferenz/konf-weiz-2023/programm-2023

👍 Podiumsdiskussion „Bewegung & Gesundheit: bewusst zu Fuß“

Dr.ⁱⁿ Verena Zeuschner, FGÖ

Daniel Sauter, Urban Mobility Research, Zürich

Dipl.-Geogr. Paul Bickelbacher, Stadtrat München (D)

DI Dieter Schwab, Walk-space.at

👍 3 Session mit insgesamt 15 Impulsbeiträgen

👍 ca. 15 "Speed-Dating" Projektvorstellungen

👍 4 „Walk-Shops“

A | Zukunft Innenstadt -
neuer Hauptplatz Weiz
Patrick König-Krisper, MSc,
Weiz Immobilien GmbH



B | Good-Practice Weiz
Mag. Robert Keglevic, Stadt Weiz,
Büro für Umwelt und Mobilität



C | Stadt Weiz
in seiner Entwicklung
DI Johann Rauer, Ingenieurbüro Rauer



D | Der Gang - ein Tanz!
Medizin für Körper und Seele
Zbyszek Bodurka, thera4you, angefragt



Foto: Stadtmarketing Gleisdorf



Foto: A. Leidl

Healthy streets indicators, FG-Check:

Die 10 „Gesunde Straßen“-Indikatoren:

1. FußgängerInnen aus allen Lebensbereichen
2. Menschen wählen das zu Fuß gehen, Radfahren und den öffentlichen Verkehr
3. Saubere Luft
4. Menschen fühlen sich sicher
5. Nicht zu hohe Lärmbelastung
6. Leicht zu überqueren
7. Plätze um stehen zu bleiben und zu rasten
8. Schatten vor der Sonne und Schutz vor Wind und Regen
9. Menschen fühlen sich entspannt
10. Dinge zu sehen und zu tun

Siehe auch: <https://tfl.gov.uk/corporate/about-tfl/how-we-work/planning-for-the-future/healthy-streets>

www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck

Potenziale

- Unterstützt das Thema Lebensqualität in einer Stadt / Gemeinde
- Kinderfreundliche Schulumfelder
- Stärkung der aktiven Mobilität zu Fuß
- Mögliche Basis für ein kommunales Fußwegekonzept bzw. einen „Masterplan Gehen“ oder eine Fußgängerzone bzw. Begegnungszone
- Sensibilisierung und besseres Verständnis für die Bedürfnisse der Fußgänger*innen
- Situationsgerechtes, angepasstes Verfahren je nach Anlass, Bedarf, Gebiet, Themenvielfalt und Beobachtungsdichte
- Mögliche Anwendung von „Healthy Street“-Indikatoren



Indikatoren der „Healthy Street“

Voraussetzungen & Anforderungen

- Interesse die Gehqualität in der Gemeinde zu stärken
- Festlegung des Untersuchungsgebiets
- Aktive Teilnahme am Verfahren
- Bereitschaft Ergebnisse auf die Umsetzungsebene zu bringen

Fußverkehr voran bringen - Conclusio

- **Es braucht Platz, Raum, Spiel, Aufenthalt, Schatten, zumindest temporär –**
- **weniger PKW-Chaos = mehr Lebensqualität**
- **Schulstraße ist eine Möglichkeit! ...Superblocks, FG-Zonen, BeZos, etc....**
- **Nicht nur morgens – auch mittags**
- **Ins tun kommen!**
- **In Alternativen denken, was an diesem Standort an Veränderung machbar ist**
- **Die Begegnungszonen haben aus Walk-space.at Sicht bisher mehr für Fußgänger:innen gebracht als Schulstraßen**



Kontakt

Walk-Space.at

Der Österreichische Verein für FußgängerInnen

www.walk-space.at

DI Dieter Schwab, Obmann

E-mail: office@walk-space.at

Vereinsarbeit unterstützen: **Mitgliedschaft** - Newsletter!

www.walk-space.at/index.php/verein/mitgliedschaft

FußgängerInnen-Check & Projektbeispiele:

www.walk-space.at/index.php/fussgaengercheck



walk-space.at

Der Österreichische Verein
für FußgängerInnen

